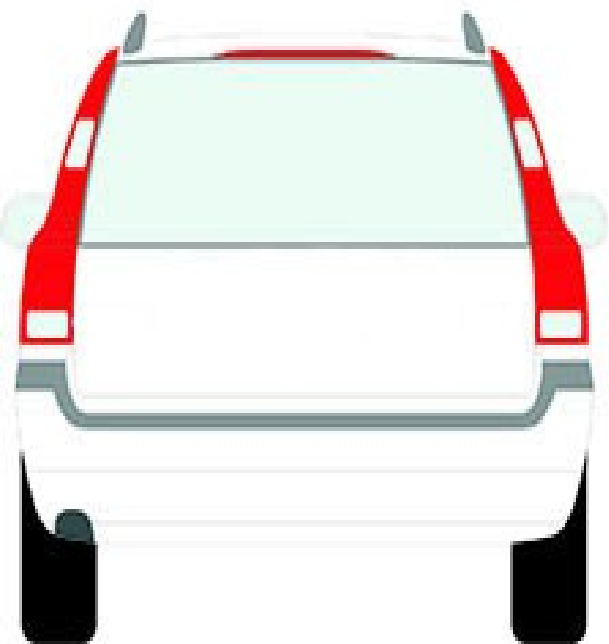
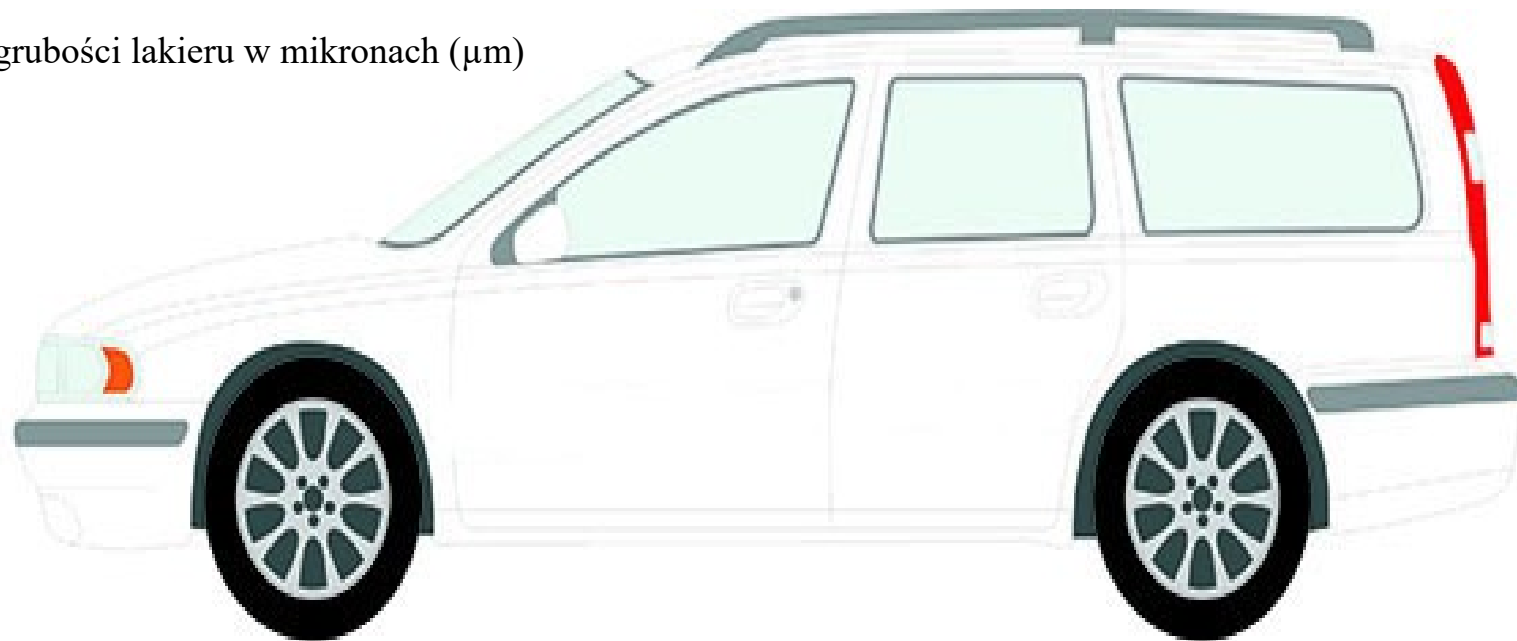


RAPORT STANU TECHNICZNEGO POJAZDU		OCENA STANU KOMORY SILNIKA
Marka i model	Honda Civic	<p>Komora silnika zakurzona, nie była czyszczona przed sprzedażą. Silnik w momencie oględzin zimny, stan oleju 50% bagnetu, olej lekko ciemny, częściowo zużyty. Brak niepokojących osadów pod korkiem wlewu oleju. Silnik zupełnie suchy, bez najmniejszych zapoceń. Spod pokrywy zaworów żadnych wycieków.</p> <p>Poziom płynu hamulcowego w normie. Poziom płynu chłodzącego również w normie, płyn czysty, klarowny.</p> <p>Elementy konstrukcyjne bez uszkodzeń, bez korozji, lakier na elementach konstrukcyjnych ma fabryczne wartości – bez zastrzeżeń.</p> <p>Zamontowany akcesoryjny odstraszcacz ultradźwiękowy na kuny.</p>
Numer VIN	SHHFK1760CU012948	
Numer rejestracyjny	DWR5455J	
Data produkcji	2012	
Data I rejestracji	2.10.2012	
Przebieg	85316	
Moc silnika	99 KM	
Skrzynia biegów	ręczna	
OCENA STANU KAROSERII		OCENA STANU ŚWIATEŁ
<p>Ogólny stan nadwozia bardzo dobry, bez zauważalnych uszkodzeń, wgnieceń czy korozji. Oględziny jednak odbyły się zaraz po intensywnym opadzie deszczu, stąd na mokrym nadwoziu nie było możliwości dokładnego rozpoznania mniejszych zarysowań itp. uszkodzeń.</p> <p>Widoczne delikatne zarysowanie dolnej części zderzaka przedniego, niedokładne spasowanie zderzaka tylnego względem błotników tylnych oraz odróżniająca się barwa lakieru na tym zderzaku.</p> <p>Pomiary warstwy lakierniczej wykazały fabrycznej grubości lakier na wszystkich elementach nadwozia, poza lewymi tylnymi drzwiami, które były cieniowane w swojej przedniej części, stąd podwójna warstwa lakieru w tym miejscu. Zauważalne ślady demontażu śrub montażowych na błotniku lewym przednim oraz drzwiach lewych przednich – prawdopodobnie te elementy były wymieniane, ponieważ mają pojedynczą warstwę lakieru.</p> <p>Lakier na progach, wnękach drzwi, klapy tylnej, elementach konstrukcyjnych w komorze silnika (kielichy amortyzatorów, podłużnice) w fabrycznej grubości. Brak śladów poważniejszych napraw blacharsko-lakierniczych.</p>		<p>Wszystkie światła w pojeździe sprawne. Reflektory przednie oryginalne, data ich produkcji niestety nie jest widoczna, stąd brak możliwości potwierdzenia ich fabrycznego pochodzenia. Reflektory bez pęknięć, zmatowienia czy śladów napraw. Również tylne lampy bez uszkodzeń, sprawne.</p>

Pomiary grubości lakieru w mikronach (μm)



X – Rysa O – Wgniotka V – Rdza

OCENA STANU SZYB

Wszystkie szyby w pojeździe są oryginalne i pochodzą z roku produkcji zgodnego z datą produkcji samochodu (2012). Ich numeracja jest zgodna pomiędzy stronami nadwozia, można więc wnioskować, że pochodzą z fabrycznego montażu. Brak widocznych uszkodzeń w postaci odprysków czy zarysowań.

OCENA STANU WNĘTRZA

Wnętrze w stanie ogólnie dobrym, bez poważnych uszkodzeń. Stopień zużycia nakładek na pedały, kierownicy czy dźwigni zmiany biegów adekwatny do deklarowanego przebiegu.

Tapicerka bez uszkodzeń, bez zabrudzeń, podobnie podsufitka. Brak śladów demontażu kokpitu czy tapicerki słupków ani podsufitki.

Kokpit bez śladów regeneracji. Podobnie kierownica oraz zaślepki poduszek i kurtyn powietrznych. Wszystkie pasy bezpieczeństwa pochodzą z roku produkcji samochodu..

OCENA STANU KÓŁ I OPON

Oryginalne alufelgi w stanie bardzo dobrym, jedynie prawa przednia felga posiada delikatne obicia. Tarcze hamulcowe przednie z zauważalnym rantem (prawdopodobnie będzie konieczna wymiana za ok. 10-20 tys.km), tylne z mniejszym. Brak korozji na elementach układu hamulcowego.

Opony marki Fulda z wysokim bieżnikiem, rocznik produkcji 2020 – jak najbardziej kwalifikują się do dalszego użytkowania.

OCENA SPRAWNOŚCI WYPOSAŻENIA

Wszystkie sprawdzone elementy wyposażenia sprawne – el. Szyby, lusterka, centralny zamek, radio, kierownica wielofunkcyjna, automatyczna klimatyzacja, tempomat, bez zastrzeżeń. Klimatyzacja działa sprawnie przy temperaturze panującej w momencie oględzin (ok. 18 stopni). Nie emituje nieprzyjemnych zapachów. Zauważalna jest jednak wzmożona praca kompresora klimatyzacji – w trakcie oględzin bardzo często uruchamiał się i wyłączał, co może ale nie musi świadczyć o jego zużyciu.

ANALIZA WYNIKÓW DIAGNOSTYKI KOMPUTEROWEJ

Badanie komputerem diagnostycznym wykazało 4 błędy – błąd funkcjonowania czujnika kąta skrętu kierownicy, błąd z modułu skrzynki bezpieczników oraz systemu kontroli stabilności pojazdów. Po usunięciu powyższe błędy nie powróciły, być może ich przyczyną były spadki napięcia w instalacji elektrycznej, które również wykazał test komputerem diagnostycznym. Kondycja akumulatora według odczytanych danych jest jednak prawidłowa. Odczytany przebieg pokrywa się ze stanem licznika.

ANALIZA DOKUMENTÓW POJAZDU

Brak zastrzeżeń co do dostępnej dokumentacji samochodu.

PODSUMOWANIE – Rekomendacja zakupu i przewidywane koszty

Oględziny ogólnie wypadły pozytywnie – samochód jest w stanie bardzo dobrym, zarówno wizualnym jak i technicznym. Nie stwierdzam żadnych obecnych usterek, auto jest bezwypadkowe, jedynie po niewielkich naprawach blacharsko-lakierniczych, co jest naturalne dla 10-letniego samochodu. Samochód jest utrzymany bardzo dobrze, adekwatnie do bardzo niskiego przebiegu. Widać ewidentnie dbałość o jego stan przez poprzednich właścicieli. Pod warunkiem uzgodnienia akceptowalnej ceny, zdecydowanie polecam zakup – w obecnych czasach trudno o auta w takiej kondycji.



Pomogłem? Podziel się opinią na Google :)



Polub na FACEBOOK i powiedz znajomym!