

AutoSkany – pomoc w zakupie samochodu



+48 570 819 990

autoskankety@gmail.com

Podstawowe informacje		Dokumenty	
Data kontroli	30.10.2024	Książka serwisowa	
Marka, model	TOYOTA AYGO	Karta pojazdu	
Silnik, moc	1.0 VVTI 12V	Ubezpieczenie OC	Do wykupienia
Skrzynia biegów	Manualna 5b	Ubezpieczenie AC	
Przebieg	61168	BADANIE TECHNICZNE	Do wykoanania
Rodzaj napędu	FWD		
Pochodzenie auta Status	Sprowadzony		
Ilość właścicieli			

VIN	JTDKGNEC40N389491
------------	--------------------------

Opony, felgi		
Opony	Producent	KUMHO
	Rozmiar	165/65/14
	Rodzaj	Letnie
	Rocznik	DOT 0620 (6tydz 2020r)
Stan zużycia opon	Przednia lewa	4mm
	Przednia prawa	4mm
	Tylna lewa	4mm
	Tylna prawa	4mm

Felgi	Rodzaj	STALOWE
Stan felg	Przednia lewa	ok/zniszczony kołpak
	Przednia prawa	otarcie rantu od strony wewnętrznej
	Tylna lewa	ok/zniszczony kołpak
	Tylna prawa	ok/zniszczony kołpak

Światła		
Typ	Stan	Uwagi
Mijania	v	Prawy reflektor został wymieniony na oryginalny używany. Lewy został naprawiony (klejenie zaczepów) Istnieje możliwość rozszczelnienia któregoś reflektora i parowania wewnętrznej strony.
Kierunkowskazy	v	
Stopu	v	
Drogowe	v	
Postojowe	v	
Przeciwmgłowe	v	
Cofania	v	
Awaryjne	v	

Szyby		
	Rok produkcji	Uwagi
Przód	2021	Szyba czołowa wymieniona w 2021r (oryginał pilkington)
P. przednie drzwi	2018	
P tylne drzwi	2018	
P. trójkąt drzwi		
Tył	2018	
L. przednie drzwi	2018	
L. tylne drzwi	2018	
L. trójkąt drzwi		

Pasy bezpieczeństwa i pirotechnika	Rok	2018r
	Uwagi	Brak śladów użycia pirotechniki

Akumulator	
SOH	36% poziom naładowania
SOC	0% sprawności wg testera. Wysoka rezystancja na poziomie 12mo
Napięcie w stanie spoczynku	11.9v - ogólne parametry akumulatora kwalifikują go do ładowania lub wymiany
Ładowanie	14.3v (w normie)

Poziom płynów		
	Stan	Uwagi
Olej	OK	Maksimum skali
Płyn chłodniczy	OK	Czysty klarowny bez osadu w zbiorniczku
Płyn hamulcowy	OK	Zawartość wody do 1%

Wnętrze				
Stan	Dobry	Przeciętny	Zły	Uwagi
Fotele przednie		V		Fotel kierowcy dziura po papierosie
Gałka zmiany biegów	V			
Deska rozdzielcza	V			
Wykładzina	V			
Kierownica	V			
Kanapa		V		Dziura po papierosie
Podsufitka	V			
Boczki		V		Widoczne na foto liczne obtarcia boczka drzwi w okolicy klamki.
Zapach papierosów				Wnętrze pojazdu do ozonowania

Opis wyposażenia

Całość wyposażenia elektrycznego jest sprawna. Radio (uszkodzony bat anteny dachowej), sterowanie z kierownicy, komputer pokładowy oraz klimatyzacja. Brakuje zestawu naprawczego koła, sprzedający zobowiązał się go uzupełnić. Jeśli będzie się Pani decydowała na kupno koła zapasowego, proszę pamiętać że na wyposażeniu nie ma klucza do kół oraz podnośnika. Brakuje również obowiązkowej apteczki oraz kamizelki odblaskowej.

M

Jazda próbna

Z powodu braku dopuszczenia samochodu do ruchu, jazda próbna odbyła się tylko do stacji kontroli pojazdów. Kierownica lekko przekręcona w prawo może sugerować zbieżność kół przednich do ustawienia, aczkolwiek może to być też spowodowane za małym ciśnieniem w kołach. Samochód przyspiesza prawidłowo w całym zakresie obrotów, utrzymuje zadany tor jazdy zarówno podczas przyspieszania jak i hamowania. Test hamowania awaryjnego wypadł pomyślnie. Nie stwierdzono żadnych usterek oraz niepokojących dźwięków czy zachowań.

Wizyta na stacji kontroli pojazdów

Wizyta na stacji kontroli pojazdów i przejechana ścieżka diagnostyczna, ujawniła jedynie zbyt dużą różnicę w sile hamowania kół tylnych hamulcem postojowym (ręcznym) Hamulec roboczy działa prawidłowo. Oględziny podwozia pojazdu potwierdzają mały zakres uszkodzeń po kolizji. Elementy nośne, takie jak podłużnice oraz progi nie noszą śladów napraw. Całość podwozia pojazdu jest w znakomitej kondycji, bez grama rdzy. Lekki nalot oleju w okolicach rozrządu oraz miski olejowej, to raczej wynik rozlania świeżego oleju niż wycieku. Diagnosta nie stwierdził luzu w elementach zawieszenia i układu kierowniczego. Lewy przedni wahacz nosi ślady najechania na przeszkodę (prawdopodobnie krawężnik)

Karoseria

Dołączony osobny raport z grubości powłoki lakierniczej, potwierdza że lakierowana powtórnie była jedynie maska i jest to zrobione w sposób estetyczny oraz zgodny ze sztuką. Maska nie jest oryginalnym elementem, jest to zamiennik, stąd różnica w pasowaniu względem reflektorów. Większość wad została uchwycona na zdjęciach. Błotniki przednie zostały oryginalne i nie były wymieniane ani lakierowane, noszą ślady obicia od zderzaka podczas kolizji. Zderzak przedni, podobnie jak maska silnika jest niepoprawnie spasowany względem błotników. Zderzak tylny był kiedyś wymieniany/naprawiany i jego pasowanie względem tylnych błotników też pozostawia sporo do życzenia.

Diagnostyka komputerowa

Diagnostyka komputerowa wykazała jedynie archiwalne błędy, związane ze skokiem / za niskim napięciem akumulatora. Skasowane nie powróciły po jeździe próbnej, a parametry pracy silnika i osprzętu są w normie. Sterownik poduszek powietrznych potwierdza że nie doszło do aktywowania poduszek powietrznych.

Wnioski i ocena

Cena samochodu zaproponowana przez sprzedającego, w wysokości 34500zł po opłatach do rejestracji (koszt wydziału komunikacji 160zł plus ubezpieczenie) Wydaje się dość wygórowana. Jest to egzemplarz służący wcześniej w działalności przy dostawach na co wkasuje stopień zużycia poszczególnych elementów, takich jak fotel kierowcy, boczki drzwi kierowcy oraz zachowanie sprzęgła. Natomiast jest to w pełni sprawny i bezpieczny samochód. Moje zalecenia w razie pozytywnej decyzji o zakupie tego auta, to ładowanie bądź wymiana akumulatora, zakup kompletu opon zimowych i przy okazji zdejmowania kół, ocena stanu klocków hamulcowych.

