UWAGA – Jest to sprawozdanie przykładowe dla celów niniejszej opinii część danych została zaczerpnięta z innego pojazdu ( m.in informacja o uruchomieniu poduszek gazowych) celem pokazania jakie elementy pojazdu są sprawdzane). Poniższe informacje nie dotyczą całkowicie danego egzemplarza.

Protokół numer 52/18  
Zleceniodawca

Data wykonania 7 października 2018 r  
Wykonał: mgr Artur Wieczorkowski

Liftback 5 - drzwiowy

2012

Opel Insignia

# Dane techniczne

|  |  |
| --- | --- |
| Marka | Opel |
| Model | Insignia A |
| Nadwozie | Liftback 5 - drzwi |
| Przebieg odczytany |  |
| Pojemność silnika | 1998 cm3 |
| Rodzaj paliwa | PB - benzyna |
| Rok produkcji pojazdu | 2012 |
| Moc znamionowa silnika (KW/KM) | 184/250 |
| Rodzaj skrzyni biegów / liczba przełożeń | Manualna/ 6 |



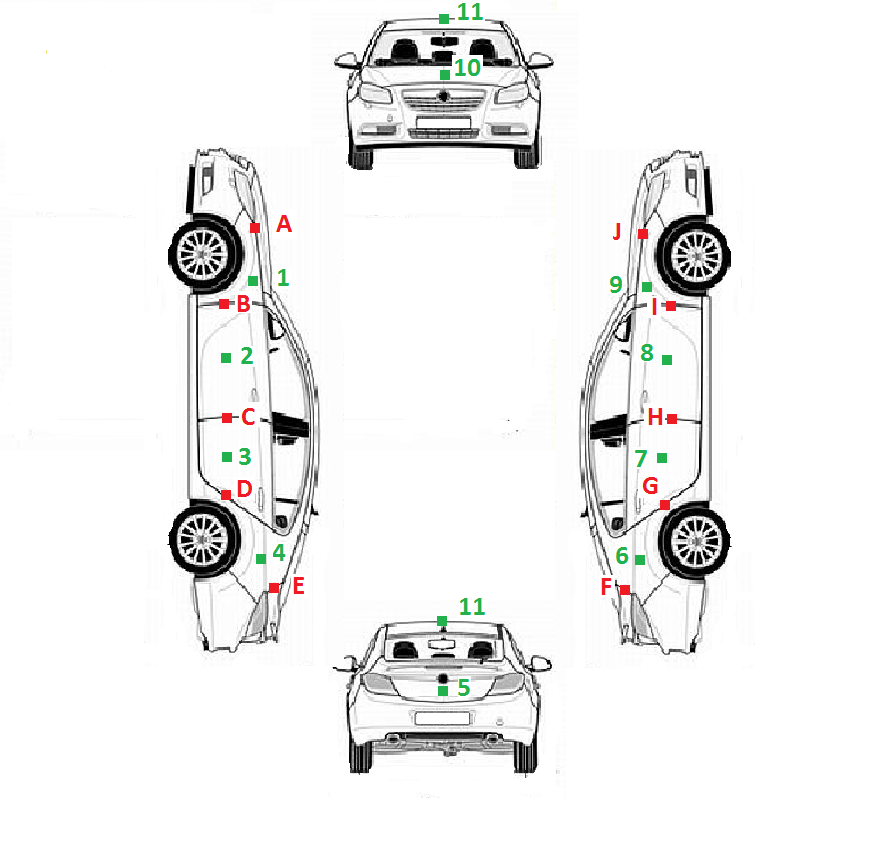
# Dane techniczne

|  |  |
| --- | --- |
| Marka | Opel |
| Model | Insignia A |
| Nadwozie | Liftback 5 - drzwi |
| Przebieg odczytany | 72516 km |
| Pojemność silnika | 1998 cm3 |
| Rodzaj paliwa | PB - benzyna |
| Rok produkcji pojazdu | 2012 |
| Moc znamionowa silnika (KW/KM) | 184/250 |
| Rodzaj skrzyni biegów / liczba przełożeń | Manualna/ 6 |
| Ilość cylindrów / układ cylindrów | 4/rzędowy |
| Numer identyfikacyjny pojazdu VIN | W0LGT6EX3C1\*\*\*\*\*\* |
| Rodzaj napędu pojazdu / ilość kół napędzanych | Dołączany automatycznie / 4 |
| Data pierwszej rejestracji pojazdu | 31/01/2012 |
| Data pierwszej rejestracji w Polsce | 17/09/2018 |
| Kraj pierwszej rejestracji pojazdu | Niemcy |
| Data ważności ubezpieczenia | 12/09/2019 (AC/OC) |
| Data ostatniego badania technicznego / data ważności | 13/09/2018 DO 12/09/2019 |
|  |  |

# Pomiary grubości powłoki lakierniczej oraz szczelin

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| \* | Wartość minimalna | Wartość maksymalna |
| 1 | 96 | 251 |
| 2 | 92 | 114 |
| 3 | 87 | 111 |
| 4 | 91 | 116 |
| 5 | 93 | 109 |
| 6 | 89 | 122 |
| 7 | 86 | 117 |
| 8 | 92 | 111 |
| 9 | 87 | 103 |
| 10 | 83 | 111 |
| 11 | 93 | 113 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Wartość minimalna | Wartość maksymalna |
| 1 | 3,9 mm | 4,1 mm |
| 2 | 3,2 mm | 3,6 mm |
| 3 | 2,6 mm | 2,7 mm |
| 4 | 3,1 mm | 3,6 mm |
| 5 | 3,8 mm | 4,2 mm |
| 6 | 2,9 mm | 3,0 mm |
| 7 | 3,2 mm | 3,4 mm |
| 8 | 3,4 mm | 4,0 mm |
| 9 | 2,2 mm | 2,6 mm |
| 10 | 2,0 mm | 2,3 mm |





# SZCZEGÓŁY OGLĘDZIN NADWOZIA

Samochód przechodził naprawy blacharsko – lakiernicze. Częściowo ponownie lakierowany był lewy przedni błotnik (miejsce naprawy zaznaczone na zdjęciu kolorem żółtym). Był on również ponownie ustawiany. Zapewne deformacja była znikoma, jednakże należało błotnik ponownie ustawić względem pozostałych elementów nadwozia. Przedni zderzak również był ponownie lakierowany szczeliny pomiędzy zderzakiem , a błotnikami minimalnie są za duże. Na pokrywie komory silnika w dwóch miejscach na odcinki około 1 cm był naprawiany lakier poprzez „zalanie” lakierem. Prawdopodobnie w tym miejsce doszło do pęknięcia oryginalnego lakieru możliwe , że w wyniku zniekształcenia pasa przedniego doszło do nieprawidłowego ustawienia jej względem zamka co przyczyniło się do jej deformacji – ślady naprawy są praktycznie niezauważalne. Pokrywa komory silnika poza wymienioną naprawą nie była powtórnie lakierowana. Od wewnętrznej strony pokrywy komory silnika są wstawione nieoryginalne nity które są polakierowane. Zapewne były one potrzebne w procesie usunięcia wgniecenia.

Lakier jest w bardzo dobrym stanie. Sprzedający oświadczył , że wcześniej pojazd przechodził autodetailing co ma swoje odzwierciedlenie w rzeczywistości – brak zarysowań, odpowiednia głębia koloru jak również pozostałości po paście polerskiej. Minimalny odprysk lakieru w środkowej części przedniego zderzaka. Naprawa blacharsko – lakiernicza stoi na bardzo wysokim poziomie, jednakże warto by było poprawić przedni zderzak aby zmniejszyć szczeliny pomiędzy błotnikami o około 0.5 mm.

Szczegóły dotyczące napraw w komorze silnika patrz dział dot. sprawdzenia komory.



# Zasadnicza ocena pojazdu

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Szyby pojazdu | | | | |
|  | Producent | Nr fabryczny | Data Produkcji | Uwagi |
| Przednia | Pilkington | 43R001587 | 2017 | Szyba wymieniana |
| Pr. przód trójkąt drzwi |  |  |  |  |
| Pr. przednie drzwi | GM Fuyao | 43R000056 | 2011 |  |
| Pr. tylne drzwi | GM Fuyao | 43R000073 | 2011 |  |
| Pr. tylny trójkąt drzwi | GM Fuyao | 43R000073 | 2011 |  |
| Pr. boczne bagażnika |  |  |  |  |
| Tylna | GM AGC Automotive | 43R008600 | 2011 |  |
| L. przód trójkąt dzwi |  |  |  |  |
| L. przednie drzwi | GM Fuyao | 43R000056 | 2011 |  |
| L. tylne drzwi | GM Fuyao | 43R000073 | 2011 |  |
| L. tylny trójkąt drzwi | GM Fuyao | 43R000073 | 2011 |  |
| L. boczne bagażnika |  |  |  |  |



# SZCZEGÓŁY OGLĘDZIN SZYB

Tylne szyby oryginalnie przyciemnione. Przednia szyba była wymieniana zapewne w wyniku zdarzenia drogowego w którym opisywany pojazd w przeszłości uczestniczył – została ona zapewne uszkodzona nie w wyniku działającej siły na pojazd jednakże w wyniku wyzwolenia poduszki gazowej pasażera. Poza przednią wszystkie szyby oryginalne , czyste bez zarysowań. Wymiana przedniej szyby nastąpiła na markową.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Światła zewnętrzne pojazdu** | | | |
|  | Producent | Prawidłowe działanie | Uwagi |
| Mijania | GM Hella |  | Reflektory AFL |
| Drogowe | GM Hella |  | Reflektory AFL |
| Hamowania |  |  |  |
| Pozycyjne | GM Hella |  | Reflektory AFL |
| Przeciwmgielne |  |  |  |
| Cofania |  |  |  |
| Kierunkowskazy | GM Hella |  |  |
| Awaryjne |  |  |  |
| Światła do jazdy dziennej | GM Hella |  | Reflektory AFL |
| Inne |  |  |  |



# SZCZEGÓŁY OGLĘDZIN ŚWIATEŁ

Wszystkie światła pojazdu działają bez zastrzeżeń. Pojazd wyposażony w system świateł wyładowczych (ksenonowych) oraz system doświetlania zakrętów wraz z systemem adaptacyjnym AFL. Światła ksenonowe świecą jednakową barwą.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Obręcze kół wraz z oponami | | | | |
| **Opony** | Lewy przód | Lewy tył | Prawy przód | Prawy tył |
| Producent | Pirelli | Pirelli | Pirelli | Pirelli |
| Nazwa | SOTTOZERO | SOTTOZERO | SOTTOZERO | SOTTOZERO |
| Indeks prędkości i nośności | 95V | 95V | 95V | 95V |
| Klasa opony | Premium / Śniegowa | Premium / Śniegowa | Premium / Śniegowa | Premium / Śniegowa |
| Zgodność homologacji producenta | Tak dla opon śniegowych | Tak dla opon śniegowych | Tak dla opon śniegowych | Tak dla opon śniegowych |
| Rozmiar opony | 225/45 R18 | 225/45 R18 | 225/45 R18 | 225/45 R18 |
| Kod daty produkcji | 3711 | 3711 | 3711 | 3711 |
| Rodzaj obręczy koła | Stopowa | Stopowa | Stopowa | Stopowa |
| Stan obręczy (1-5) | 3+ | 5 | 5 | 4 |
| Wysokość bieżnika str. wewnętrzna\* | 6,82 | 7,02 | 6,73 | 7,12 |
| Wysokość bieżnika str. wewnętrzna\* | 6,62 | 6,95 | 6,68 | 7,05 |
| Wysokość bieżnika str. wewnętrzna\* | 6,71 | 7,12 | 6,69 | 7,18 |



# SZCZEGÓŁY PO OGLEDZINACH KÓŁ

W pojeździe zamontowane są opony śniegowe klasy Premium. Prędkość maksymalna dla powyższych opon to 240 km/h – pojazd jednakże posiada prędkość maksymalnie 250 km/h (CD-)  
(-CD) w związku z polskim prawej po zamontowaniu tego typu opon w pojeździe w polu widzenia kierowcy powinna zostać umieszczona nalepka z informacją o prędkości maksymalnej dla danego typu opon w tym przypadku 240 km/h ( z uwagi na fakt , że prędkość pojazdu przekracza tą wartość). Zamontowane opony zostały wyprodukowane ponad 5 lat temu. Maksymalny okres żywotności opon śniegowych to około 5 lat. Na podstawie powyższego należy rozważyć wymianę opon pomimo tego iż spełniają warunki dot. wysokości bieżnika. Należy rozważyć wymianę opon. Sprzedający oświadczył, że do pojazdu posiada wyprodukowane w 2018 opony letnie. Lewa przednia obręcz koła zarysowania, prawa tylna również jednakże w dużo mniejszym stopniu.



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Wnętrze komory silnika** | | |
|  | Stan | Komentarz |
| Producent oleju | Millers Oil | Na podstawie dokumentacji |
| Gatunek lepkości oleju | 5W40 |  |
| Data wymiany | 2/09/2018 (68700 km) | Na podstawie dokumentacji |
| Poziom oleju oraz kolor | OK |  |
| Poziom płynu chłodzącego oraz kolor | OK |  |
| Wycieki w zasięgu wzroku | Brak |  |
| Stan maty wygłuszającej | OK |  |
| Akumulator | OK | 70AH |
| Stan lakieru w komorze silnika | OK |  |
| Stan elementów konstrukcji | OK |  |
| Ogólna ocena wizualna komory | OK |  |
| Ślady odkręcania śrub (pokrywa komory silnika, błotniki) |  | Ślady ustawianie lewego przedniego błotnika bez jego demontażu, odkręcana lewa górna śruba pasa przedniego |
| Stan chłodnicy układu chłodzenia oraz kondensatora klimatyzacji | OK | Chłodnica układu chłodzenia oraz kondensator klimatyzacji wymieniany |



# SZCZEGÓŁY PO OGLĘDZINACH KOMORY SILNIKA

Silnik eksploatowany z wysokim jakości olejem Millers Oil 5W40 – zgodny z zaleceniami producenta. Specyfikacja 5W40 dla szerokości geograficznej w jakim znajduje się Polska jest najlepszym wyborem. Reflektory posiadają datę produkcji 2009 r. – w wyniku zdarzenia były uszkodzone. Prawdopodobnie pojazd uderzył w niską przeszkodę w okolicy lewego przedniego reflektora, siła uderzenia musiała zdeformować w sposób nieznaczny przedni pas , gdzie znajduje się czujnik poduszek gazowych (patrz wnętrze). Do uderzenia doszło przy nieznacznej prędkości dlatego też elementy konstrukcyjne nie zostały naruszone – zapewne pas przedni cofnął w nieznaczny sposób tak , że wystarczyło tylko sprawić aby powrócił do poprzedniego kształtu świadczy o tym brak stwierdzenia , że lewa strona pasa przedniego była demontowana (śruby), prawy przedni błotnik również w całości nie był odkręcany, jak również śruby mocujące przewody masy pojazdu nie są naruszone , które to bezpośrednio sąsiadują z elementem w którym miało dojść do uszkodzenia. Pokrywa komory silnika wcześniej nie była demontowana, również element kotwiczenia z zamkiem nie jest zdeformowany. Stan lakieru w komorze bez uwagi, to samo tyczy się elementów konstrukcyjnych. Brak wycieków, silnik nie myty wcześniej.

Chłodnica układu chłodzenia wygląda na nową. To samo tyczy się kondensatora klimatyzacji (kolor czarny oryginalnie kolor srebrny). Zostały wymienione na bardzo wysokiej jakości zamienniki stosowane na tzw. pierwszy montaż m.in. BEHR. Zapewne zostały ona rozszczelnione w wyniku zdarzenia. Siła uderzenia nie była duża ponieważ intercooler wygląda na oryginalny, jednakże ma on dużo bardziej wytrzymała budowę. Nalepka z datą produkcji obudowy wentylatorów była odklejana i nalepiana ponownie (celem ukrycia daty produkcji wymienionego elementu).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Elementy tapicerowane i kokpit** | | | | |
|  | Na wyposażeniu | Stan (1-5) | Czy występują nieprawidłowości | Uwagi |
| Tapicerka foteli wykonana ze skóry |  | 5 |  | Perforowana |
| Tapicerka foteli wykonana z alcantary |  |  |  |  |
| Tapicerka foteli welurowa |  |  |  |  |
| Tapicerka foteli tkaninowa |  |  |  |  |
| Kierownica wykonana z tworzywa sztucznego |  |  |  |  |
| Kierownica drewniana |  |  |  |  |
| Kierownica pokryta skórą |  | 5 |  |  |
| Osłona dźwigni zmiany biegów i hamulca awaryjnego |  | 5 |  |  |
| Dźwignia zmiany biegów |  | 5- |  | Delikatny odprysk dźwigni zmiany biegów |
| Deska rozdzielcza |  | 5 |  |  |
| Uchwyty drzwi, obicia |  | 5- |  | Zabrudzenie obicia prawego słupka A (nad kokpitem) |
| Przyciski |  | 5 |  |  |
| Drewno |  | 5- |  | Delikatne zarysowanie wstawki drewnianej kokpitu |
| Elementy metalowe |  | 5 |  |  |
| Wstawki wykonane z tworzyw sztucznych |  | 5 |  |  |
| Podejrzenie demontażu kokpitu lub wymiana poduszek gazowych |  |  |  |  |



# SZCZEGÓŁY PO OGLĘDZINACH WNĘTRZA

Wnętrze praktycznie w stanie idealnym. Występuje drobne zarysowanie na tworzywie imitującym drewno nad schowkiem pasażera oraz odprysk w górnej części dźwigni zmiany biegów. Brak śladów zużycia w pojeździe adekwatny co do przebiegu wyświetlanym na drogomierzu. Na prawym słupku A widoczne zabrudzenie (związane wysoką temperaturą działającej poduszki gazowej), takie zabrudzenie jest bardzo ciężkie do usunięcia notabene owe zabrudzenie widoczne jest dopiero przy bliższych oględzin, jednakże świadczy to o uruchomieniu poduszki gazowej. Kokpit nie jest regenerowany, naprawa została wykonana zgodnie z technologią producenta – jednakże aby sprawdzić poduszki gazowej należałoby zdemontować kokpit pojazdu. Dodatkowe osłony punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa posiadają delikatne zadrapania i przetarcia powstałe w wyniku uruchomienia napinaczy pasów bezpieczeństwa. W niektórych pojazdach można uzyskać informację na temat daty produkcji pasów bezpieczeństwa jednak w danym pojeździe ta informacja jest przetarta w wyniku eksploatacji. Podsumowując w badanym pojeździe zostały uruchomione poduszki gazowe zaś naprawa została przeprowadzona (na podstawie oględzin wzrokowych) w sposób prawidłowy.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Wyposażenie** | | | | |
|  | Na wyposażeniu | Czy sprawdzano | Prawidłowe działania | Uwagi |
| System multimedialny (Radio CD, DVD) |  |  |  | Navi 900 |
| Tempomat |  |  |  |  |
| Elektryczne szyby przednie |  |  |  |  |
| Elektryczne szyby tylne |  |  |  |  |
| Elektrycznie sterowane lusterka |  |  |  |  |
| Elektrycznie składane lusterka |  |  |  |  |
| Fotochromatyczne lusterko wsteczne |  |  |  | Wewnętrzne oraz kierowcy |
| Centralny zamek |  |  |  |  |
| Podgrzewane fotele |  |  |  | Przednie |
| Wentylowane fotele |  |  |  | Przednie |
| El. regulacja fotela kierowcy |  |  |  |  |
| El. regulacja fotela kierowcy |  |  |  | Lędźwiowe |
| System bezkluczykowy (keyless) |  |  |  |  |
| Czujniki odległości (parkowania) |  |  |  | Przednie i tylne |
| Immobiliser |  |  |  |  |
| Hak |  |  |  |  |
| Kierownica wielofunkcyjna |  |  |  |  |
| Bluetooth |  |  |  |  |
| Klimatyzacja |  |  |  | Dwustrefowa automatyczne |
| Czujnik deszczu |  |  |  |  |
| Czujnik zmierzchu |  |  |  |  |
| Koło zapasowe |  |  |  | Dojazdowe |
| Komputer pokładowy |  |  |  |  |
| Światła wyładowcze (ksenonowe) |  |  |  | System AFL |
| Wspomaganie kierownicy |  |  |  |  |
| Nawigacja |  |  |  | Karta SD |
| System sterowania głosem |  |  |  |  |
| Adaptacyjne zawieszenie |  |  |  |  |
| ESP/ASR |  |  |  |  |
| Inne |  |  |  |  |

# 

# SZCZEGÓŁY PO OGLĘDZINACH WYPOSAŻENIA

Pojazd bardzo bogato wyposażony. Wszystko w pojeździe pracuje bez zarzutu. Klimatyzacja chłodzi prawidłowo, system sczytywania znaków drogowych również pracuje bez zastrzeżeń. Dodatkowo pojazd posiada ostrzeżenie kolizji, elektryczny hamulec postojowy, Aux oraz USB, fotele z wysuwanym siedziskiem, asystent parkowania, asystent zmiany pasa ruchu.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Jazda próbna** | | | | |
|  | Czy sprawdzano | Prawidłowe działania | Uwagi |
| Uruchomienie zimnego silnika |  |  |  |
| Uruchomienie silnika rozgrzanego do temperatury roboczej |  |  |  |
| Zadymienie |  |  |  |
| Wyłączenie kontrolek po uruchomieniu silnika (sprawdzenie systemów bezpieczeństwa pojazdu) |  |  |  |
| Nadmierny wyczuwalny zapach spalin |  |  |  |
| Równomierna praca silnika |  |  |  |
| Przyspieszenie |  |  |  |
| Hamowanie |  |  |  |
| Skrzynia biegów |  |  |  |
| Zawieszenie |  |  |  |
| Zachowanie prostoliniowego toru jazdy (jazda na wprost) |  |  |  |
| Hamulec ręczny |  |  |  |
| Luz koła kierownicy |  |  |  |
| Szum |  |  |  |
| Układ wydechowy |  |  |  |
| Instalacja gazowa |  |  |  |



# SZCZEGÓŁY PO JEŹDZIE PRÓBNEJ

Silnik pojazdu uruchamia się bez problemu zarówno gdy jest zimny jak i uzyska on już temperaturę roboczą. System sprzęgła pracuje również wzorowo. Wyświetlacz nie wskazuje żadnych błędów – również brak błędów dot. systemu poduszek gazowych. Samochód w trakcie hamowania zachowuje prostoliniowy tor jazdy, przyspiesza wzorowo. Wyczuwalna różnica w pracy podzespołów po zmianie systemu adaptacyjnego zawieszenia. Mechanicznie pojazd w jak najlepszym porządku. W trakcie gwałtownego wciskania pedału przyspieszenia nie nastąpiło blokowanie tylnych kół czy też nieprawidłowe dźwięki świadczące o nieprawidłowościach w działaniu układu 4X4.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Podwozie** | | | | |
|  | Czy sprawdzano | Prawidłowe działania | Uwagi |
| Stabilizator i łączniki |  |  |  |
| Tuleje wahaczy i wahacze |  |  |  |
| Drążki kierownicze i końcówki drążków |  |  |  |
| Amortyzatory |  |  |  |
| Łożyska kół |  |  |  |
| Układ napędowy (wał, przeguby, półosie) |  |  |  |
| Opony od strony wewnętrznej |  |  |  |
| Układ hamulcowy (okładziny cierne, bębny, tarcze, przewody) |  |  |  |
| Przekładnia kierownicza |  |  |  |
| Szczelność silnika pod kątem wycieków |  |  |  |
| Połączenie silnika ze skrzynią biegów |  |  |  |
| Układ wydechowy (nieszczelności, korozja) |  |  |  |
| Ocena elementów konstrukcyjnych (progów, podłużnic itp.) |  |  |  |
| Wzmocnienie poprzeczne przednie (pas przedni) |  |  |  |
| Ocena podłogi pod kątem deformacji |  |  |  |



# SZCZEGÓŁY PO OGLĘDZINACH PODWOZIA

Brak jakichkolwiek wycieków z układu napędowego, kierowniczego pojazdu. Brak oznak korozji na elementach podwozia – co w przypadku Opla jest często spotykane. Podłużnice całe, nienaprawiane. Brak widocznych napraw co potwierdza, iż pojazd uczestniczył w zdarzeniu drogowym ale siła działająca na pojazd była niewielka, na pewno nie doprowadziła do uszkodzenia elementów konstrukcyjnych pojazdu, jednakże doprowadziła ona do przesunięcia pasa przedniego (który został prawidłowo naprawiony) i zmiany położenia czujnika wyzwolenia poduszek gazowych. Tarcze hamulcowe oraz okładziny cierne w najlepszym porządku. Stan elementów zawieszenia został sprawdzony przez pracownika warsztatu bez jakichkolwiek uwag.

Na elementach podwozia widoczne ślady po rozszczelnieniu kondensatora układu klimatyzacji.

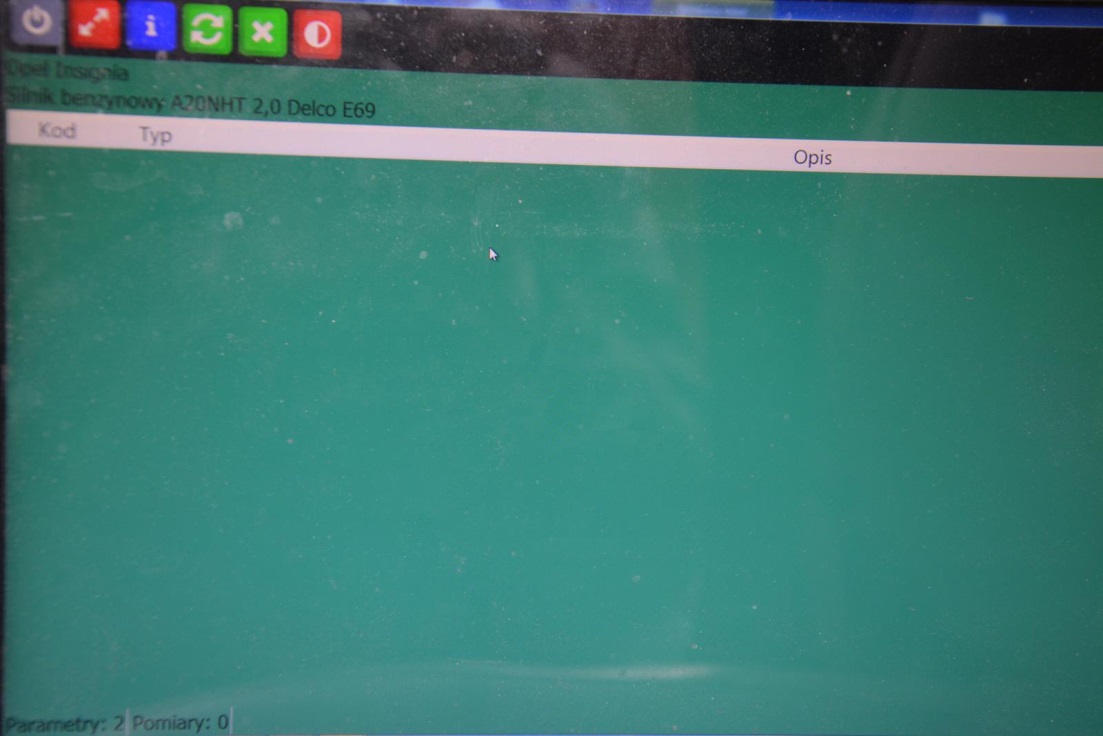


|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Sprawdzenie komputerem diagnostycznym** | | | |
| Kod błędu | Czy błąd wystąpił ponownie ?\* | Uwagi |
| Brak błędów |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |



# SZCZEGÓŁY PO DIAGNOSTYCE KOMPUTEROWEJ

Brak błędów w pamięci komputera pojazdu.



**PODSUMOWANIE**

****

|  |
| --- |
| **Naprawy które należy bezwzględnie wykonać** |
| **Na chwilę obecną brak potrzebnych napraw** |

|  |
| --- |
| **Przebieg rozmowy ze sprzedającym** |
| **Sprzedający nie negował naprawy pojazdu, pokazał również uszkodzone chłodnice pojazdu, które na pierwszy rzut oka wyglądały na prawidłowe jednakże stwierdził on , że były nieszczelne. Posiada wszelką dokumentacje serwisową pojazdu od chwili wyprodukowania.**  **02.09.2018 roku nastąpiła wymiana oleju wraz z filtrem**  **17.09.2018 roku sprzedający wymienił olej w systemie haldex (faktura)**  **10.10.2018 roku wymieniony został termostat oraz prawy drążek kier.** |

|  |
| --- |
| **Zgodność stanu faktycznego z opisem ogłoszenia** |
| **Brak ogłoszenia pojazdu**  **Nie dot.** |

|  |
| --- |
| **Czy stan techniczny (zużycia pojazdu) jest adekwatny do przebiegu?** |
| **Na podstawie stanu zużycia pojazdu, dokumentacji należy stwierdzić , iż przebieg pojazdu wyświetlany na drogomierzu jest oryginalny**  **TAK** |

|  |
| --- |
| **Czy pojazd posiada wszelkie dokumenty potrzebne do rejestracji?** |
| **Pojazd zarejestrowany. Dodatkowo pojazd posiada ubezpieczenie AC**  **TAK** |

|  |
| --- |
| **Alternatywa dla wybranej wersji pojazdu** |
| **2.8 turbo 260 KM – z uwagi na budowę silnika V6 koszty eksploatacji wzrosną**  **1.6 turbo – słabsza odmiana silnika benzynowego**  **2.0 turbo 220 KM – problemy z nieszczelnym kadłubem silnika  w modelach z początku produkcji** |

|  |
| --- |
| **Wybrane alternatywy innych producentów dla wybranego pojazdu** |
| **VW Passat – względem Opla awaryjność silników benzynowych na wyższych poziomie**  **Ford Mondeo – 2.0 Duratec HE – starszej konstrukcji silnika, brak turbosprężarki, słabsza moc** |

**Czy pojazd jest warty zakupu?**

**TAK**

|  |
| --- |
| **Opinia końcowa** |
| **Pojazd pomimo przeszłości kolizyjnej jest bardzo interesującym egzemplarzem:**  **+ wyposażenie, które jest bardzo rzadkie biorąc pod uwagę silniki benzynowe**  **+ jakość lakieru jak również jakość naprawy**  **+zastosowane wysokiej jakości części zamienne przy naprawach**  **+ oryginalny przebieg**  **+pełna historia serwisowa**  **+niewielka naprawa wypadkowa**  **+jedna z najmniej awaryjnych jednostek napędowych**  **+ brak śladów zużycia**  **+samochód do 2018 roku poruszał się po niemieckich drogach, gdzie był**  **serwisowany**  **+ z uwagi na wyposażenie pojazdu oraz jego stan zużycia oraz rzadko występująca moc silnikowa (produkcja przez 2 lata) łatwość  w odsprzedaży w przyszłości**  **- wysokie koszty eksploatacji (dotyczy wszystkich modeli 4x4 turbo)**  **Samochody sprowadzone z terytorium Niemiec cechuje duża bezawaryjność jeżeli był serwisowany w ASO. W tym przypadku mamy do czynienia z takim pojazdem. Praktycznie bardzo trudno zakupić pojazd bezwypadkowy czy też z oryginalnym przebiegiem zza granicy. Moim zdaniem lepiej zakupić pojazd który przechodził drobne naprawy lakiernicze z oryginalnym przebiegiem niż odwrotnie. Należy nadmienić, iż nowoczesne pojazdy posiadają bardzo czułe systemy poduszek gazowych, uruchomienie poduszek może nastąpić nawet podczas niewielkiego uderzenia ( jest to uwarunkowane chęcią zysku dla koncernów produkujące pojazdy jak i bezpieczeństwem). Pojazd naprawiony w sposób zgodny z zaleceniami producenta, montażem poduszek gazowych będzie tak samo bezpiecznym pojazdem jak przed zdarzeniem jeżeli uszkodzenia były niewielkie i nie naruszyły one elementów konstrukcycjnych pojazdu.** |

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**