

		Miejscowość i data	*****
Marka i model	Chrysler Pacifica	Dokumenty:	
Rok produkcji	2019	Dowód rejestracyjny	✓
Silnik	3.6 V6	Karta pojazdu	✓
Skrzynia biegów	AT	Książka serwisowa	✗
Cena	137000	Instrukcja obsługi	✗
VIN	*****	Ubezpieczenie	✓
Kraj pierwszej rejestracji	Kanada	Liczba kluczyków	1
Liczba właścicieli	1		
Przebieg	*****	Link do zdjęć	*****
		Uwagi dodatkowe	
		Dowód rejestracyjny jest miękki, ważny do 02.03.2022	
<b>Nadwozie</b>			
<b>Pomiar grubości lakieru</b>			
Element	Grubość [µm]	Uwagi	Opis dodatkowy
Maska	110 – 220	✗	Maska aluminiowa, zgodnie z deklaracjami sprzedającego wymieniona na nową.
Błotnik lewy przód	380 – 720	✗	
Drzwi lewy przód	320 – 500	✗	
Drzwi lewy tył	380 – 700	✗	
Błotnik lewy tył	300 – 1920	✗	
Wnęka drzwi lewy przód	120 – 720	✗	
Wnęka drzwi lewy tył	120 – 720	✗	
Słupki lewe	120 – 600	✗	
Próg lewy	120 – 150	✗	
Kłapa tył	150 – 200	✗	Pomiar wnęki bagażnika 200-250 – malowane ponownie. Wewnętrzna część klapy malowana, pozostała chropowata powierzchnia, której grubość wynosi 500-600 mikrometrów. W związku z tym potwierdza się, że kłapa została przemalowana ponownie. Z zewnątrz została spolerowana.
Błotnik prawy przód	130 – 200	✗	Błotnik wymieniony na nowy, pomalowany ponownie
Drzwi prawy przód	500 – 750	✗	
Drzwi prawy tył	500 – 1020	✗	
Błotnik prawy tył	600 – 1100	✗	
Wnęka drzwi prawy przód	70 – 120	✓	

Wnęka drzwi prawy tył	120 – 600	✘	
Słupki prawe	130 – 500	✘	
Próg prawy	130 – 190	✘	
Dach	500 – 850	✘	
Wnęka bagażnika	50 – 70	✓	
Zderzak przód	ND	✓	
Zderzak tył	ND	✓	

### Uwagi dodatkowe

Auto przedstawione do oględzin brudne. Pojazd jest po gradobiciu. Naprawa polegała na częściowym wyciągnięciu wgnieceń, następnie został poszpachlowany na całej powierzchni. Krzywizny nadwozia zostały odwzorowane w prawidłowy sposób, natomiast miejscami szpachla posiadała i pod lakierem pojawiły charakterystyczne nierówności, których nie da się usunąć polerowaniem lub zabezpieczeniem lakieru. Niepokojące jest również duża grubość lakieru/szpachli na górze słupków A, B oraz C pod drzwiami, w miejscu gdzie ewentualne gradobicie nie mogło wyrządzić szkód.

Na wewnętrznej płaszczyźnie drzwi kierowcy widoczny jest odprysk lakieru i utleniający się materiał pod lakierem przy krawędzi drzwi.

Na tylnym lewym nadkolu widoczna głęboka rysa. Warto jeszcze zauważyć, że przedni grill prawdopodobnie nie został wymieniony po gradobiciu, mimo że w dwóch miejscach został połamany.

### Opony

	Producent/model	DOT(tydzień/ rok produkcji)	Rodzaj	Głębokość bieżnika	Uszkodzenia
Lewy przód	Kumho Solus TA31	27/18	Letnie	7	Niewidoczne
Lewy tył	Kumho Solus TA31	18/18	Letnie	7	Niewidoczne
Prawy przód	Kumho Solus TA31	18/18	Letnie	7	Niewidoczne
Lewy tył	Kumho Solus TA31	18/18	Letnie	7	Niewidoczne

### Felgi

Rodzaj:	Aluminiowe	
Uszkodzenia:	<b>Lewy przód</b>	Nieuszkodzone
	<b>Lewy tył</b>	Nieuszkodzone
	<b>Prawy przód</b>	Nieuszkodzone
	<b>Lewy tył</b>	Nieuszkodzone

Szyby			
Szyba	Producent	Rok	Opis dodatkowy
Czołowa	XYG	2021	Wymieniana w Polsce przy naprawie po gradobiciu
Lewa przód	Mopar	2018	Szyba oryginalna
Lewa tył	Mopar	2018	Szyba oryginalna
Lewa dodatkowa	Mopar	2018	Szyba oryginalna
Prawa przód	Mopar	2018	Szyba oryginalna
Prawa tył	Mopar	2018	Szyba oryginalna
Prawa dodatkowa	Mopar	2018	Szyba oryginalna
Szyba tylna	XYG	2021	Wymieniana w Polsce przy naprawie po gradobiciu
Szyberdach/dach panoramiczny	Brak		
Oświetlenie			
	Sprawność	Opis dodatkowy	
Światła pozycyjne przód	✓		
Światła mijania	✓	Światła sprawne, halogenowe. Ze względu na to, że pojazd jest z Kanady, światła przednie są asymetryczne, zgodnie z wymaganiami prawa Europejskiego.	
Światła drogowe	✓		
Światła przeciwmgielne przód	✓		
Kierunkowskazy	✗	Lampy tylne po przeróbce na wersję Europejską, natomiast jeszcze nie są podłączone do instalacji. Osoba przedstawiająca pojazd zadeklarowała wykonanie modyfikacji. Na ten moment kierunkowskazy z tyłu są niesprawne.	
Światła pozycyjne tył	✗	Lampy nie są w pełni podłączone, zewnętrzna część, w nadwoziu nie działa.	
Światła stop	✓		
Światło cofania	✓		
Światło przeciwmgielne tył	✗	Światło nie podłączone, instalacja rozproszona, włącznie z dodatkowym przyciskiem przy kierownicy.	
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	✓		
Uwagi dodatkowe			
Światła tylne w trakcie modyfikacji. Sprzedający deklaruje że lampy zostały przerobione na wersję Europejską, natomiast nie są podłączone jeszcze do instalacji auta. Stąd na zdjęciach widoczne kable pod nogami kierowcy oraz zdemontowane osłony w bagażniku. Brak możliwości sprawdzenia jakości przeróbki natomiast z tego co dało się zauważyć, jej zakres jest prawidłowy i uwzględnia wszystkie wymagania przepisów w PL.			
Komora silnika			
Ogólny stan komory silnika		Brudna	
Wycieki	Nie		

Płyny				
Olej silnikowy	Płyn hamulcowy	Płyn chłodniczy	Płyn wspomagania	Płyn hydrauliczny zawieszenia
W normie	W normie (zawartość wody wynosi 1,4% - zalecana wymiana płynu hamulcowego)	W normie	W normie	N/D
Akumulator				
Producent	Prąd rozruchowy nominalny	Prąd rozruchowy zmierzony		
Bosch	600A	437A		
Uwagi dodatkowe				
<p>Komora silnika nie myta przed oględzinami, brudna. Białe ślady to resztki pasty polerskiej po polerowaniu auta. Osłona plastikowa silnika mocowana jest na dwie spinki i dwie śruby. Niestety śrub brakuje, trzyma się na wspomnianych spinkach.</p> <p>Na prawym kielichu zawieszenia widoczne są drobne naloty rdzy.</p> <p>Płyn hamulcowy kwalifikuje się do wymiany ze względu na ilość zawartej wody, która zmniejsza jego odporność na sprężanie, przez co zmniejszona może być skuteczność hamowania.</p> <p>Akumulator jest dobry, natomiast wymaga porządnego naładowania – dłuższej trasy lub podłączenia pod prostownik na noc.</p>				
Wnętrze				
Tapicerka				
Fotel kierowcy	✓	Fotel pasażera	✓	
Kierownica	✓	Gałka biegów	✓	
Deska rozdzielcza	✓	Wykładzina	✗	
Pedały	✓	Wykładzina bagażnika	✗	
Kanapa	✓	Podsufitka	✗	
Boczek drzwi	✓	Przełącznik zespolony	✓	
Pasy bezpieczeństwa	✓			
Uwagi dodatkowe				
<p>Wnętrze odzwierciedla przebieg auta, nie jest zniszczone, przełączniki wyglądają jak nowe, znaczki nie są powycierane. Auto niestety jest zakurzone i brudne w środku. Widoczne są ślady demontażu słupków i tapicerki. Słupki plastikowe nie są wpięte na spinki, miejscami odstają. Osłony śrub są zdeformowane śrubokrętem. Pasy bezpieczeństwa ostatniego rzędu nie posiadają jednej zaślepki na słupku. Wnętrze bagażnika częściowo rozebrane do podłączenia tylnych lamp. Podczas przekładania instalacji elektrycznej osłona słupka B po stronie kierowcy została źle zamontowana, przez co nie było możliwości zapięcia pasa. Zostało to poprawione na miejscu, przed jazdą testową.</p>				

W aucie brakuje wycieraczek pod nogi. Jest tylko materiałowa wycieraczka dla kierowcy. Osoba pokazująca pojazd nie znalazła reszty wycieraczek.

### Wyposażenie

ABS	✓	Elektrochromatyczne lusterko wsteczne	✓
Centralny zamek	✓	Elektrycznie ustawiane fotele	✓
Elektryczne szyby przednie	✓	Hak	✗
Elektrycznie szyby tylne	✓	Isofix	✓
Elektrycznie ustawiane lusterka	✓	Kamera cofania	✓
Immobilizer	✓	Klimatyzacja	✓
Poduszki powietrzne	✓	Nawigacja	✓
Radio	✓	Podgrzewana szyba przednia	✗
Wspomaganie kierownicy	✓	Podgrzewane siedzenia	✓
ESP	✓	Światła Xenon	✗
Czujniki parkowania przednie	✗	Światła LED	✗
Czujniki parkowania tylne	✗	Tapicerka skórzana	✓
Bluetooth	✓	Tempomat	✓
Czujnik martwego pola	✗	Wielofunkcyjna kierownica	✓
Dach panoramiczny/szyberdach	✗		

### Uwagi dodatkowe

Wyposażenie pojazdu sprawne, wszystkie elementy działają. Sterowanie odsuwanymi drzwiami i klapą tylną działa z każdego poziomu. Tempomat sprawdzony na drodze, sprawny podobnie jak sterowanie z kierownicy funkcjami radia. Radio niestety nie zostało przekodowane na standardy europejskie – wyszukuje stacji tylko o częstotliwościach nieparzystych. Brak możliwości sprawdzenia klimatyzacji ze względu na zbyt niską temperaturę otoczenia, przy której instalacja nie ma możliwości włączenia się.

### Jazda próbna

	Ocena ogólna	Uwagi dodatkowe
Rozruch silnika	✓	
Skrzynia biegów	✓	
Tor jazdy	✓	Samochód utrzymuje tor jazdy prawidłowo, natomiast kierownica jest delikatnie przekrzywiona, wymagana jest drobna korekta zbieżności aby zniwelować
Przyspieszanie	✓	
Hamowanie	✓	

### Uwagi dodatkowe

Jazda próbna odbyła się w warunkach miejskich oraz po drodze krajowej w obszarze niezabudowanym. Dynamika auta jest adekwatna do silnika i gabarytów. Silnik pracuje prawidłowo na wolnych obrotach oraz pod obciążeniem. Nie słychać niepokojących dźwięków z przekładni pasowej osprzętu, pasek wygląda prawidłowo. Samochód hamuje prawidłowo, co potwierdziło się również na stacji diagnostycznej. Warto jednak zauważyć, że tarcze hamulcowe mają głębokie wżery, mogą one się zniwelować podczas użytkowania auta, natomiast może zdarzyć się sytuacja, że będzie wymagana zmiana elementów wykonawczych układu hamulcowego.

### Diagnostyka

Diagnostyka komputerowa wykazała szereg błędów z różnych modułów. Błędy wynikały z niskiego poziomu naładowania akumulatora. Niestety błędy nie chciały się usunąć, ze względu na ciągły deficyt prądu. Błędy nie wpływają one na działanie wyposażenia.

### Kontrola techniczna

<b>Wizyta SKP</b>	✓	Ocena badań SKP pozytywna. Po weryfikacji pod autem stwierdziłem uszkodzoną osłonę pod silnikiem. Prawdopodobnie od wózka widłowego, które są wykorzystywane do transportu aut w porcie przy transporcie zza oceanu.
<b>Wahacze i elementy</b>	✓	Widoczne ślady na wahaczach przednich od transportu wózkiem widłowym. Defekt, który nie ma wpływu na pracę zawieszenia lub bezpieczeństwo.
<b>Amortyzatory</b>	✓	
<b>Układ hamulcowy</b>	✘	Głębokie wżery na tarczach hamulcowych, sprawność hamulców na SKP bardzo wysoka oraz porównywalna pomiędzy stronami.
<b>Przewody hamulcowe</b>	✓	
<b>Korozja</b>	✓	Brak korozji, jedynie na pojedynczych elementach mocujących zawieszenie co jest normalnym zjawiskiem.

### Ocena końcowa

Największą wadą i jednocześnie zaletą tego egzemplarza jest to że jest po gradobiciu. Wadą ponieważ do naprawy wymagane było całościowe lakierowanie, wraz z wymianą kilku elementów, oraz szpachlowaniem, a zaletą to, że nie był rozbity, jest prosty. Technicznie auto jest w bardzo dobrym stanie. Wymaga kilku napraw i poprawek aby dzielnie i bezpiecznie służyło.

Elementy do poprawy/naprawy/wymiany:

1. Zmiana opon na zimowe (około 4000 zł wraz z wymianą)
2. Wymiana płynu hamulcowego – 100 zł
3. Dorobienie kluczyka – około 1000 zł
4. Usunięcie rysy – około 300 zł
5. Grill – 300 zł
6. Kodowanie radia na pasmo europejskie wraz z tłumaczeniem interfejsu na język polski – około 700 zł

7. Zbieżność kół – 100 zł
8. Osłona pod silnik – około 600 zł
9. Uzupelnienie plastików wnętrza i poprawa mocowania osłon – około 300 zł