

Nr zlecenia: 9019/BMW/2020

Data sporządzenia raportu: 06/01/2020

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU



Marka	BMW
Model	X3 E83
Nadwozie	SUV - SEGMENT D
Rocznik	09-12-2005 (PRODUKCJA)

Przebieg	199500KM		
Data I rejestracji	02.01.2006		
Numer rejestracyjny	EH-031-FM		
Numer VIN	WBAPA91010WA*****		
Liczba właścicieli	2 WE FRANCJI		
Kraj pochodzenia	FRANCJA		
Pojemność silnika	2979 CM ³		
Moc silnika	170kW/ 231KM / 300nM		
Układ silnika/I. cylindrów	R6 - SZEŚCIOCYLINDROWY SILNIK RZĘDOWY		
Rodzaj napędu	AWD - NAPĘD NA 4 KOŁA (DOŁĄCZANY AUTOMATYCZNIE)		
Zawieszenie	<input checked="" type="checkbox"/> wielowahacz	<input type="checkbox"/> belka	<input type="checkbox"/>
Skrzynia biegów	<input type="checkbox"/> manualna	<input checked="" type="checkbox"/> automatyczna	
Napęd rozrządu	<input type="checkbox"/> pasek	<input checked="" type="checkbox"/> łańcuch	
Rodzaj wtrysku	<input checked="" type="checkbox"/> pośredni	<input type="checkbox"/> bezpośredni	
Turbosprężarka	<input type="checkbox"/> tak	<input checked="" type="checkbox"/> nie	
Koło dwumasowe	<input type="checkbox"/> tak	<input checked="" type="checkbox"/> nie	
Filtr DPF	<input type="checkbox"/> tak	<input checked="" type="checkbox"/> nie	

Cena 23 900zł

HISTORIA I DOKUMENTACJA

	POSIADA	UWAGI
Tablice rejestracyjne	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	2 francuskie tablice, 1 uszkodzona
Karta pojazdu	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie	
Dowód rejestracyjny	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	auto zostało wymeldowane z Francji 07.11.19
Książka serwisowa	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
Ubezpieczenie OC	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie	
Badanie techniczne	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie	
Opłacenie akcyzy	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	akcyza została opłacona 17.12.2019
Zastaw skarbowy	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie	
Historia pojazdu	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nd	
Liczba kluczyków	<input checked="" type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2	

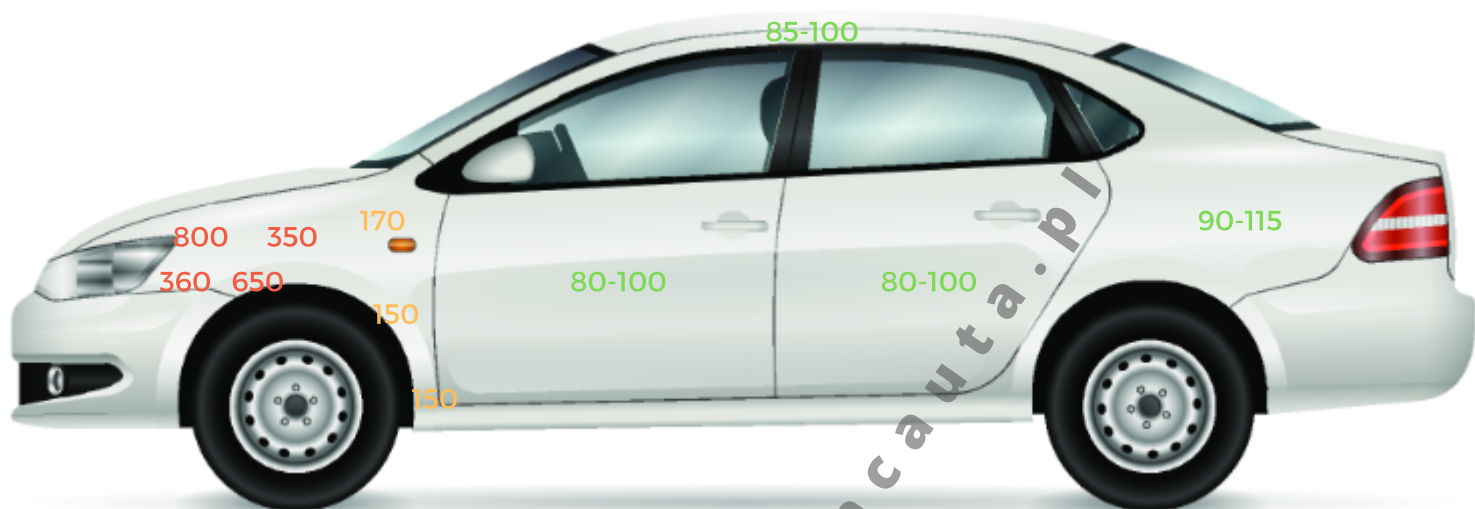
Sprzedający kupił samochód na francuskiej aukcji z samochodami uszkodzonymi. Samochód sprowadzony i naprawiony w Polsce. We Francji ostatni właściciel posiadał go od 12.2016r. Do samochodu dołączony jest 1 kluczyk, drugi został prawdopodobnie u poprzedniego właściciela. Do auta dołączona jest francuska książka serwisowa, w której przebiegi są zgodne z raportami zewnętrznymi, oraz sterownikami samochodu.

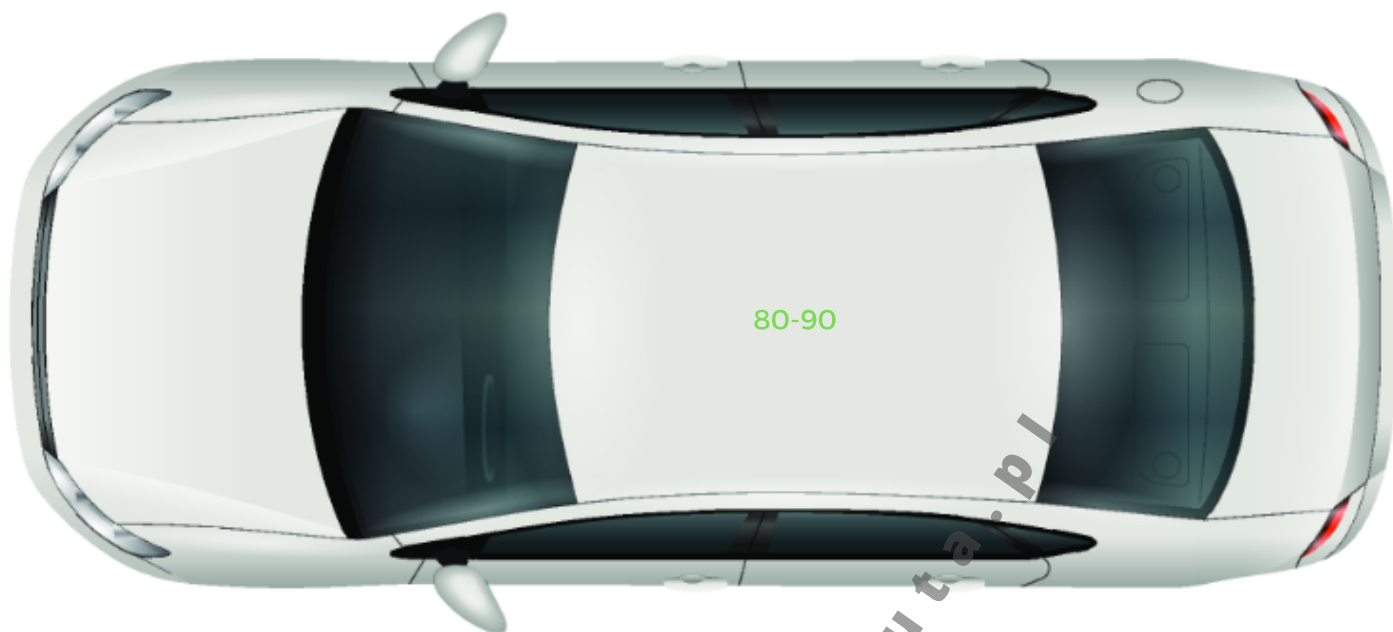
STAN BLACHARSKO-LAKIERNICZY

oryginalna powłoka lakiernicza

podwójne lakierowanie

szpachla





MIEJSCE	LAKIER ORYGINALNY	MASKOWANIA
Słupki A kierowca	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	nd
Słupki B kierowca	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	nd
Słupki C kierowca	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	nd
Słupki A pasażer	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	nd
Słupki B pasażer	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	nd
Słupki C pasażer	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	nd
Komora bagażnika	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	ok
Komora silnika	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	ok

Samochód został uderzony w przód. W wyniku zderzenia został naprawiony lewy przedni błotnik (lakierowany, miejscami szpachlowany). Dodatkowo elementy takie jak maska, prawy błotnik oraz zderzak zostały wymienione na nowe i ponownie lakierowane (sprzedający potwierdził wymianę tych elementów na nowe). Pozostałe elementy karoserii mają oryginalną grubość lakieru oraz nie noszą śladów demontażu. Prawy przedni reflektor został uszkodzony w wyniku zderzenia, a następnie wymieniony, lewy jest oryginalny. Podczas zderzenia nie zostały aktywowane systemy bezpieczeństwa.

SZYBY

	PRODUCENT	DATA PRODUKCJI	ORYGINALNA
Przód	Guardian	nd	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie
Lewy przód	Saint Gobain	nd	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie
Lewy tył	Saint Gobain	nd	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie
Lewy trójkąt	Saint Gobain	nd	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie
Tył	Guardian	nd	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie
Prawy trójkąt	Saint Gobain	nd	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie
Prawy tył	Saint Gobain	nd	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie
Prawy przód	Saint Gobain	nd	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie

OPONY

	LP	LT	PT	PP
Stan	ok	ok	ok	ok
Bieżnik	4,3-4,7mm	3,1-3,7mm	3,6-4,3mm	7,2-7,4mm
Rozmiar	235/65/17	235/65/17	235/65/17	235/65/17
Marka	Bridgetsone Blizzak	Bridgetsone Blizzak	Bridgetsone Blizzak	Bridgetsone Blizzak
Typ	zimowe	zimowe	zimowe	zimowe
Data produkcji	2015	2015	2015	2018
Felga	aluminiowa	aluminiowa	aluminiowa	aluminiowa
Stan tarczy	dobra	zużyta	zużyta	dobra
Stan klocków	> 50%	< 50%	< 50%	> 50%

Na szybach w BMW nie ma oznaczenia daty ich produkcji, jednak po numerach homologacyjnych można stwierdzić, że szyby są fabryczne. Opony w dobrym stanie, jednak ze względu na różną głębokość bieżnika warto je wymienić, tak aby nie obciążać układu 4x4. Prawa przednia opona prawdopodobnie została uszkodzona podczas zderzenia i wymieniona na nową. Tarcze i klocki na przedniej osi w dobrym stanie, na tylnej nadają się do wymiany. Felgi na rantach porysowane, miejscami utlenione.

ŚWIATŁA

TYP	SPRAWNE	UWAGI
Mijania	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
Kierunkowskazy	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
Stop	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
Długie	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
Postojowe	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
Przeciwmgielne	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	brak plastiku przy przednim prawym świetle przeciwmgielnym
Cofania	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
Awaryjne	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	

WYPOSAŻENIE

	DOSTĘPNE	SPRAWNE	UWAGI
Wycieraczki spryskiwacz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
Centralny zamek	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
El. ustawianie lusterek	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
Podgrzewanie lusterek	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	uszkodzony plastik w lewym lusterku
Elektryczne szyby	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie	lewa tylna szyba nie opuszcza się
El. ustawianie foteli	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
Podgrzewane siedzenia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
Podgrzewana przednia szyba	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
Szyberdach	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
Radio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
Czujniki parkowania	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
Kamera cofania	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
Nawigacja GPS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie	ekran multimedialny nie działa
Hak	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
Klimatyzacja	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	z nawiewów wydobywa się zapach rozgrzanego oleju
System start stop	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
Tempomat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
Czujnik martwego pola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	
Asystent pasa ruchu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	

Na chwilę obecną ekran multimedialny nie działa, jednak sprzedający zadeklarował, że naprawi go przed sprzedażą samochodu. Tylna lewa szyba nie opuszcza się- problem prawdopodobnie tkwi w mechanice. Pozostałe elementy wyposażenia działają prawidłowo.

WNĘTRZE

	STAN	ŚLADY DEMONTAŻU	UWAGI
Fotele	zły	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	zabrudzona i lekko popękana skóra na fotelach
Kokpit	dobry	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie	drobne ślady zadrapania
Kierownica	zły	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie	koło kierownicy i plastiki noszą ślady zużycia
Dźwignia zmiany biegów	dobry	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie	
Pasy bezpieczeństwa	dobry	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie	pasy oryginalne z 2005r.
Podsufitka	dobry	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie	
Wykładzina dywaniki	zły	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie	dywaniki i beżowa wykładzina na podłodze wymagają wyczyszczenia
Tunel środkowy	dobry	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie	
Drzwi	zły	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie	na drzwiach kierowcy widoczne uszkodzenia (dziury na skórze)
Bagażnik	zły	<input type="checkbox"/> tak <input checked="" type="checkbox"/> nie	w bagażniku widoczne liczne plamy

Wnętrze (przestrzeń pasażerska i bagażnik) są niezadbane. Wnętrze wymaga odświeżenia.

KOMORA SILNIKA

	POZIOM	UWAGI
olej	w normie	olej wymieniony przez handlarza 28.12.19r.
płyn hamulcowy	ok	0,5% wody
płyn chłodzący	w normie	klarowny
płyn wspomagania	w normie	

reflektory	ok, prawy reflektor nieoryginalny
akumulator	ok
alternator	ok
widoczne wycieki	widoczne wycieki spod pokrywy zaworów
uszkodzenia	brak
elementy konstrukcyjne	ok
mata wygłuszająca	mata źle przymocowana do maski

Wszystkie płyny eksploatacyjne w normie. Olej wymieniany w grudniu 2019r. W komorze silnika widoczne są dwa źródła wycieków. Pierwszy wyciek ma miejsce spod pokrywy zaworów. Drugi wyciek widoczny jest na przewodzie doprowadzającym olej do zespołu regulacyjnego.

JAZDA TESTOWA

	STAN		UWAGI
kontrolki	<input checked="" type="checkbox"/> ok	<input type="checkbox"/> nie ok	
odpalenie zimny silnik	<input checked="" type="checkbox"/> ok	<input type="checkbox"/> nie ok	
odpalenie ciepły silnik	<input checked="" type="checkbox"/> ok	<input type="checkbox"/> nie ok	
praca silnika niskie obroty	<input checked="" type="checkbox"/> ok	<input type="checkbox"/> nie ok	
praca silnika wysokie obroty	<input checked="" type="checkbox"/> ok	<input type="checkbox"/> nie ok	
sprzęgło	<input type="checkbox"/> ok	<input type="checkbox"/> nie ok	nd

skrzynia biegów	<input checked="" type="checkbox"/> ok	<input type="checkbox"/> nie ok	
dymienie z rury wydechowej	<input checked="" type="checkbox"/> ok	<input type="checkbox"/> nie ok	
hamulec ręczny	<input checked="" type="checkbox"/> ok	<input type="checkbox"/> nie ok	
układ kierowniczy	<input checked="" type="checkbox"/> ok	<input type="checkbox"/> nie ok	
układ hamulcowy	<input checked="" type="checkbox"/> ok	<input type="checkbox"/> nie ok	
układ wydechowy	<input checked="" type="checkbox"/> ok	<input type="checkbox"/> nie ok	
zawieszenie	<input checked="" type="checkbox"/> ok	<input type="checkbox"/> nie ok	

Silnik uruchomiony kilkakrotnie, za każdym razem bez zastrzeżeń. Podczas rozruchu nie słychać rozciągniętego łańcucha rozrzędu. Skrzynia biegów działa prawidłowo, nie szarpie oraz płynnie zmienia biegi. Silnik pracuje równo na niskich oraz wysokich obrotach. Zawieszenie dobrze wybiera nierówności. Podczas jazdy testowej nie było warunków do przetestowania w praktyce napędu xdrive, ponieważ załącza się on tylko podczas poślizgu przedniej osi. Podczas pracy silnika we wnętrzu czuć nieprzyjemny zapach oleju, który kapie z silnika na gorący układ wydechowy. Układ kierowniczy oraz hamulcowy działają prawidłowo.

STACJA DIAGNOSTYCZNA

	STAN	uwagi
amortyzatory	<input checked="" type="checkbox"/> dobry <input type="checkbox"/> zły	tłumienie na bardzo dobrym poziomie. Oś przednia: 77-76%, oś tylna: 68%
wahacze	<input checked="" type="checkbox"/> dobry <input type="checkbox"/> zły	
drażki kierownicze	<input checked="" type="checkbox"/> dobry <input type="checkbox"/> zły	
stabilizatory łączniki	<input checked="" type="checkbox"/> dobry <input type="checkbox"/> zły	
układ hamulcowy	<input checked="" type="checkbox"/> dobry <input type="checkbox"/> zły	
układ napędowy	<input checked="" type="checkbox"/> dobry <input type="checkbox"/> zły	
układ wydechowy	<input checked="" type="checkbox"/> dobry <input type="checkbox"/> zły	
elementy konstrukcyjne	<input checked="" type="checkbox"/> dobry <input type="checkbox"/> zły	
widoczne wycieki	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	widoczne zapocenie z górnej części silnika (opisane w komorze silnika)

Samochód przeszedł badanie na stacji diagnostycznej. W zawieszeniu nie ma luzów. Elementy konstrukcyjne oraz podłoga w bardzo dobrym stanie, na elementach zawieszenia widoczne naturalne ślady korozji. Obudowa tylnego dyferencjału mocno skorodowana.

DIAGNOSTYKA KOMPUTEROWA

	CZY ODCZYTANO	UWAGI
Przebieg	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	przebieg zgodny w sterownikach
Błędy	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	kilka błędów
Podstawowe parametry silnika	<input checked="" type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie	w normie

W sterownikach zapisane kilka sporadycznych błędów związanych z elektroniką. Po ich usunięciu i przejechaniu kilku kilometrów, błędy nie powróciły. Raport diagnostyczny dostępny w załączniku.

PODSUMOWANIE

PLUSY	MINUSY
potwierdzony przebieg	brak drugiego kluczyka
zawieszenie	pokolizyjna przeszłość
	zaniedbane wnętrze
	wycieki z silnika
	niedziałające wyposażenie
	tarcze i klocki hamulcowe na tylnej osi do wymiany
	opony do wymiany

ZAŁĄCZNIKI

- ✓ Zdjęcia (130 szt)
- ✓ Raport diagnostyczny
- ✓ Wydruk z badania na stacji diagnostycznej

www.jakspawdzacauta.pl