

Raport z oględzin VW Tiguan

2.0 TDI

Rok produkcji 2015

Data wykonania 18.04.2023 r.

1. Formularz wykonany przez sprawdzającego

SuperRob

Robert Niedziela - trójmiasto i okolice
telefon 510-092-000 superrobauto@gmail.com

Wygląd pod maską	Czysto		
Stan Progów	OK		
Stan podwozia	OK		
Stan belki tylnej	OK - delikatna rdza		
Stan pod silnikiem	osłona silnika, brak wycieków		
Stan opon	Bardzo dobre		
Stan hamulców	Tarcze przód jak i tył w dobrym stanie		
Stan płynów (kolor, smarność).	Płyn chłodniczy ok, olej ok		
Drgania silnika	Delikatne na wolnych obrotach.		
Zawieszenie			
Wycieki	BRAK		
Klimatyzacja	Działa		
Stan wnętrza	Bardzo zadbane		
Stan kierownicy	OK		
Stan siedzisk	Zadbane		
Stan wykładziny	OK		
Tapicerka na drzwiach	Brak uszkodzeń		
Szyby elektryczne	Działają		
Szyby	Oryginalne		
Lampy / światła	Suche, całe		
Bagażnik	Czysty		
Radio	Działa dobrze		
Ładowania akumulatora			Poprawne

MaxiECU 2.0.109.278 (32bit) MES 2.0.124.8243 2022-09-29 10:48:58

MAXIECU

OBDII Zgodny z SAE J1979
Silnik Wyszukaj automatycznie

Napięcie zasilania : 11.97V
Parametry bieżące

Parametr	Jednostki	Wartość
<input checked="" type="checkbox"/> Temperatura środka chłodniczego	°C	24
<input checked="" type="checkbox"/> Absolutne ciśnienie w układzie dolotowym	kPa	102
<input checked="" type="checkbox"/> Prędkość obrotowa silnika	Obroty	0.00
<input checked="" type="checkbox"/> Prędkość pojazdu	km/h	0
<input checked="" type="checkbox"/> Temperatura powietrza dolotowego	°C	13
<input checked="" type="checkbox"/> Przepływ powietrza masy MAF	g/s	0.99
<input checked="" type="checkbox"/> Pozycja przepustnicy	%	90.98
<input checked="" type="checkbox"/> Czas pracy silnika	Sekundy	0
<input checked="" type="checkbox"/> Przebyty dystans od wystąpienia błędu	km	0
<input checked="" type="checkbox"/> Ciśnienie na listwie paliwowej	kPa	470
* Szeroki współczynnik O2S i napięcie B1S1		
<input checked="" type="checkbox"/> Napięcie sondy lambda B1-S1	V	0.000
<input checked="" type="checkbox"/> Zasterowanie zaworu EGR	%	0.00
<input checked="" type="checkbox"/> Błąd zaworu EGR	%	0.00
<input checked="" type="checkbox"/> Ilość rozgrzań od ostatniego kasowania błędów		69
<input checked="" type="checkbox"/> Przebyty dystans od wykasowania błędu	km	4019
<input checked="" type="checkbox"/> Ciśnienie barometryczne	kPa	102
<input checked="" type="checkbox"/> Napięcie zasilania	V	11.82
<input checked="" type="checkbox"/> Relatywna pozycja przepustnicy	%	97.25

50C4D829 Parametry: 59 | Pomiary: 200

MaxiECU 2.0.109.278 (32bit) MES 2.0.124.8243 2022-09-29 10:48:58

MAXIECU

Volkswagen
Silnik diesla CAAA 2.0 TDI - CR - Bosch EDC17CP20 (UDS)

Napięcie zasilania : 14.82V
Parametry bieżące

Parametr	Jednostki	Wartość
<input checked="" type="checkbox"/> Masa powietrza	mg/suw	330.3
<input checked="" type="checkbox"/> Napięcie akumulatora	mV	14820
<input checked="" type="checkbox"/> Odchyłka dawki paliwa cylindra nr 1	mg/suw	0.120
<input checked="" type="checkbox"/> Odchyłka dawki paliwa cylindra nr 3	mg/suw	0.170
<input checked="" type="checkbox"/> Odchyłka dawki paliwa cylindra nr 4	mg/suw	0.000
<input checked="" type="checkbox"/> Odchyłka dawki paliwa cylindra nr 2	mg/suw	-0.290
<input checked="" type="checkbox"/> Zadane ciśnienie doladowania	hPa	1047
<input checked="" type="checkbox"/> Filtr cząstek stałych, przejechany odcinek od ostatniej regeneracji	m	149692
<input checked="" type="checkbox"/> Ciśnienie różnicowe filtra cząstek	hPa	5
<input checked="" type="checkbox"/> Ciśnienie w kolektorze ssącym	kPa	102
<input checked="" type="checkbox"/> Prędkość silnika	Obroty	885.000
<input checked="" type="checkbox"/> Ciśnienie paliwa	kPa	32710

50C4D829 Parametry: 89 | Pomiary: 705

lym

Parametr	Jednostki	Wartość
<input checked="" type="checkbox"/> Masa powietrza	mg/suw	398.4
<input checked="" type="checkbox"/> Napięcie akumulatora	mV	14920
<input checked="" type="checkbox"/> Odchyłka dawki paliwa cylindra nr 1	mg/suw	0.240
<input checked="" type="checkbox"/> Odchyłka dawki paliwa cylindra nr 3	mg/suw	0.000
<input checked="" type="checkbox"/> Odchyłka dawki paliwa cylindra nr 4	mg/suw	-0.550
<input checked="" type="checkbox"/> Odchyłka dawki paliwa cylindra nr 2	mg/suw	0.290
<input checked="" type="checkbox"/> Zadane ciśnienie doładowania	hPa	1242
<input checked="" type="checkbox"/> Filtr cząstek stałych, przejechany odcinek od ostatniej regeneracji	m	149692
<input checked="" type="checkbox"/> Ciśnienie różnicowe filtra cząstek	hPa	34
<input checked="" type="checkbox"/> Cisnienie w kolektorze ssacym	kPa	127
<input checked="" type="checkbox"/> Predkosc silnika	Obroty	2499.500
<input checked="" type="checkbox"/> Cisnienie paliwa	kPa	79350

4. Mechanika

Nie usłyszałem stuków w zawieszeniu. Samochód zbiera się, jednak mógłby robić to trochę szybciej. Myślę, że kilka energiczniejszych przyspieszeń i turbina się rozrusza. Kierownica jakby miała delikatne luzy. Samochód nie skręca tak błyskawicznie jakbym chciał. Podobno 2 lata temu były robione końcówki i zbieżność.

Dużo faktur za wymiany oleju i jedna za rozrząd. Widać, że samochód nie unikał mechanika. Naprawy wykonywane po za ASO.

5. Podsumowanie

Samochód godny polecenia. Lakier do korekty polerskiej. Rdzy nie znalazłem, po za lekką na tylnych wahaczach.

Wycieków brak. Samochód moim zdaniem posiada luz na kierownicy. Drgania na wolnych obrotach. Za drgania odpowiadają poduszki i koło dwumasowe.

Radio dobrze gra. Klimatyzacja działa dobrze.